

## (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) KONCEPT ŘEŠENÍ

### Kola Brock/RC Design až 100 % způsobilé pro systém monitorování tlaku v pneumatikách!

Zákazníci, kteří chtějí nadále distribuovat atraktivní kola značek Brock a RC Design, se mohou spolehnout na pečlivě zpracovaný koncept firmy Brock. Veškerý design značek Brock a RC Design byl prověřen, homologován a přizpůsoben požadavkům výrobců senzorů. Senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách dodávané firmou Brock nesedí jen perfektně, ale vyznačují se také svou prvotřídní kvalitou.

### Inovace pro budoucnost

Brock Alloy Wheels se zabývá již velmi dlouho a intenzivně systémem monitorování tlaku v pneumatikách. Téměř veškeré kombinace senzorů a disků byly ověřené a přizpůsobené. Optimální poloha senzoru je zajištěna v neustálých procesech zabezpečení kvality, které běží souběžně s výrobou. Abychom mohli pro naše zákazníky nadále optimalizovat procesy a servis, nabízíme vhodné senzory zvučných výrobců různých značek přímo ve spojení s našimi koly. Dostupné jsou programovací přístroje a sady náhradních dílů.

Veškeré informace jsou zveřejňované a stále aktualizované na stránce [www.brock.de](http://www.brock.de). Náš servisní personál Vám je kdykoliv k dispozici pod známými kontaktními údaji.

### Značkový koncept senzorů

- Brock Sensor
- Conti REDI
- Conti OE Senzory
- Schrader EZ Senzory
- Alligator Sens it
- Cub

*\*Kdykoliv je možné poplatit uvolnění dalších typů senzorů a značek.*

Do budoucnosti pokračujeme s módním designem, ABE, ECE, uvolněním blízkým sérii – 100% vyrobeno v Evropě a 100% se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.

**!** Dle nařízení EU musí být k rozhodnému dni všechny vozy vybavené systémem monitorování tlaku pneumatik. Není však předepsáno, jaké mají mít vestavěné senzory. Dokud je zaručena funkčnost dle ECE –R24, lze zastavovat jak originální senzory, tak senzory z trhu poprodejních a servisních služeb. Nefunkční systém monitorování tlaku v pneumatikách je při hlavní prohlídce podle §29 silniční vyhlášky považován za drobný nedostatek, který musí držitel vozidla neprodleně odstranit.

## INFORMACE

# SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Dle nařízení EU- 661/2009 jsou systémy monitorování tlaku v pneumatikách od 01.11.2014 povinností u všech přihlášených vozidel třídy M1. Od data homologace 01.11.2012 musí být všechny vozy sériově vybaveny TPMS, vybaveny vhodným TPMS i při přestavbě na zvláštní kola.

Systémy monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) resp. Tyre pressure monitoring systems jsou systémy integrované ve všech motorových vozidlech a slouží ke stálému monitorování tlaku v pneumatikách.

**Cíle této regulace a tím pádem důvodem pro zavedení systému monitorování tlaku pneumatik jsou následující funkce:**

- Zvyšují bezpečnost jízdy – zabraňují nehodám
- Zamezení zvýšené spotřeby paliva kvůli nízkému tlaku v pneumatikách
- Snížení emisí CO<sub>2</sub>
- Zamezení zvýšenému opotřebením pneumatik kvůli nízkému tlaku pneumatik

Rozlišuje se mezi přímými a nepřímými systémy. Pokud klesne tlak v alespoň jedné pneumatice, je o tom informován řidič přes displej uvnitř vozu.

### **Přímé systémy**

U přímých systémů je zachycován tlak vzduchu pneumatiky pomocí senzoru, který je vestavěn v kole. Tato informace je přenesena radiotelegraficky do řídicí jednotky ve voze. Řidič má možnost si na přání pomocí různých displejů daného výrobce vozu přečíst aktuální hodnoty pneumatik. U nízkého tlaku pneumatik ale obdrží varování bez vyžádání. Tato metoda je velice přesná, protože jsou hodnoty jednotlivých pozic pneumatik přesně monitorovány.

Přímý systém vyžaduje značně vyšší náročnost při údržbě a výměně pneumatik. U vozu třídy M1 se sériovým systémem monitorování tlaku pneumatik (nejpozději od nových homologací v listopadu 2014) musí být jak letní, tak zimní pneumatiky vybaveny funkčním senzorem.

### **Nepřímé systémy**

U nepřímého systému je zjišťována ztráta vzduchu pomocí ABS- nebo transakčního senzoru namontovaného na voze. Tento systém je méně přesný, protože nedovede ani tlak pneumatik, ani jejich teplotu přesně změřit.

Jednoznačně jednodušší a výhodnější alternativa u výměny pneumatik je nepřímý systém, protože lze upustit od používání senzorů kol (TPMS senzorů).

### **Výměna pneumatik / údržba / servis**

Následující technické náležitosti je třeba zohledňovat při každé výměně pneumatik se systémem pro kontrolu tlaku pneumatik:

- Údržba, resp. obnova ventilu, tak jako těsnění u každé výměny kol, aby se zamezilo opotřebením, resp. výpadku senzorů.
- Přímé systémy vyžadují software, který je specifický pro vůz a je dán k dispozici jednotlivými výrobci senzorů. Každý senzor obdrží individuální ID. Toto identifikační číslo se musí vůz naučit, resp. je možné překopírovat ID z již namontovaných senzorů vozu. Některé vozy disponují odpovídajícím řídicím přístrojem, s jehož pomocí jsou senzory samostatně rozpoznány a přiřazeny. Je nutné zaručit bezporuchovou komunikaci mezi senzorem a přijímačem systému monitorování tlaku pneumatik.
- Je třeba prověřit stav baterií senzorů při každé výměně pneumatik.

Nasazení systémů monitorování tlaku pneumatik vyžaduje odborné vědomosti a je spjat s novými požadavky. Doporučuje se vyhledat za účelem výměny pneumatik autorizovaného prodejce. Pokud vůz nebyl již sériově vybaven systémem, není dodatečná montáž TPMS systému závazná.